



VENTE



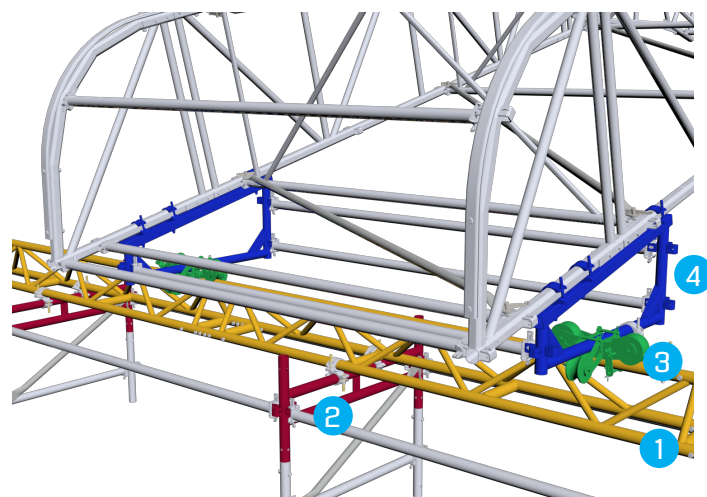
LOCATION

PRÉSENTATION

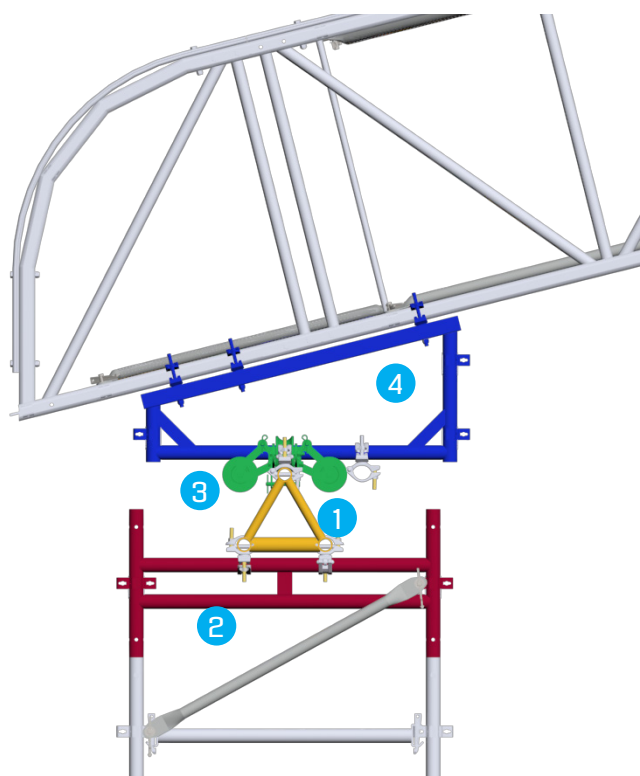
Notre système SLIDECOUV permet le montage et le déplacement à l'avancée des caissons de parapluie, sans recours à une grue. Conçu pour fonctionner avec nos deux gammes de parapluies, FPA100 (aluminium) et FP35 (acier), ce dispositif apporte une solution efficace et sécurisée pour la mise en place de couvertures provisoires dans les environnements les plus contraints ou pour l'utilisation de parapluies gigognes.

Le principe de notre système repose sur l'utilisation de poutres tridimensionnelles **1** fixées aux palées de l'échafaudage au moyen de chevêtres **2**. Sur ces poutres, chaque caisson de parapluie est équipé de quatre rouleaux

3 permettant son déplacement longitudinal. Deux chariots de translation **4**, positionnés de part et d'autre, assurent quant à eux le réglage transversal du parapluie et la fixation des fermes par leurs membrures basses à l'aide de raccords. Le rouleau est équipé de biellettes et de pattes de verrouillage pour reprendre les efforts de traction entre le chariot et les poutres tridimensionnelles. L'ensemble offre également un positionnement ajustable des poutres sur chevêtres, garantissant un calage et un roulement précis et optimal. Le système est doté de notre technologie CRAB et demeure 100 % compatible avec notre gamme MultiCRAB.



Système SLIDECOUV

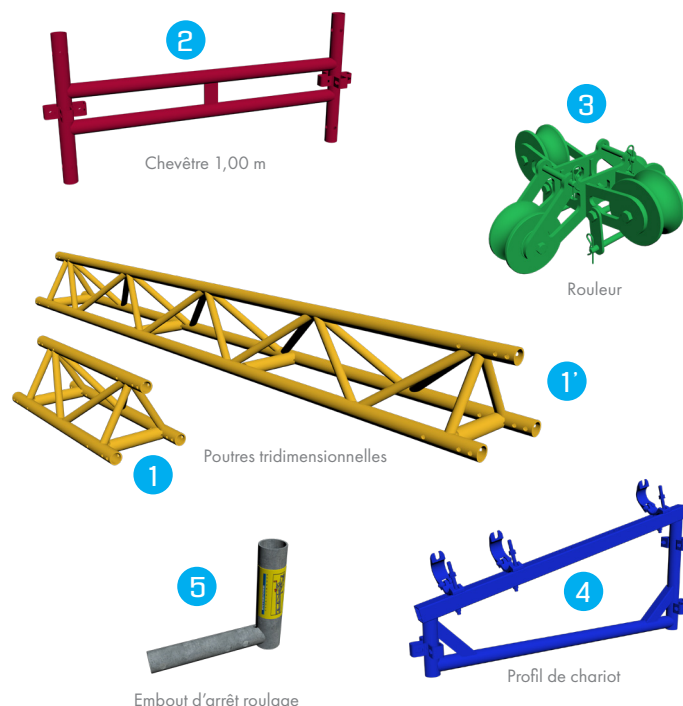


AVANTAGES

- **Montage à l'avancée sans grue**
Idéal en zones exiguës ou sans moyens de levage
- **Réalisation de parapluies gigognes**
Parfaite adaptation aux chantiers évolutifs
- **Compatibilité étendue**
Utilisable avec les systèmes MultiCRAB, FPA100 et FP35
- **Sécurité renforcée**
Verrouillage en position finale pour garantir la reprise des efforts
- **Haute résistance mécanique**
Acier galvanisé pour une solidité durable et résistant à la corrosion
- **Gain de temps et de productivité**
manœuvres simplifiées et ergonomiques
- **Intégration fluide**
Fixations standardisées par chevêtres et technologie CRAB
- **Polyvalence et Facilité de mise en œuvre**
Installation rapide et intuitive

CODES ARTICLES

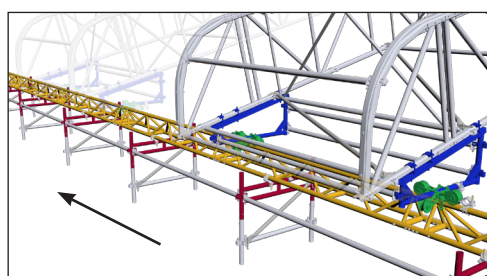
	Code article	Désignation	Poids en kg
1	265281 -6	Poutre tridimensionnelle de 0,90 m	7,50
1'	265280 -8	Poutre tridimensionnelle de 2,80 m	22,3
2	265282 -4	Chevêtre 1,00 m	10,2
3	265283 -2	Rouleur	8,80
4	265284 -0	Profil de chariot	12,2
5	265287 -3	Embout d'arrêt roulage	1,30



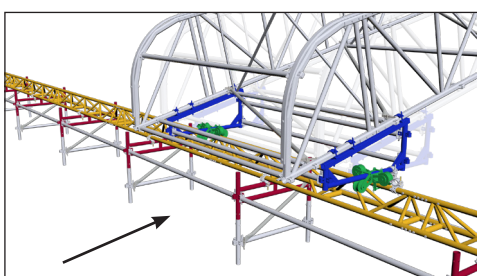
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le système SLIDECOUV offre plusieurs possibilités de déplacement et d'ajustement afin de faciliter le montage et la mise en place de la couverture provisoire, quelle que soit la configuration des palées, leur altimétrie ou leur parallélisme.

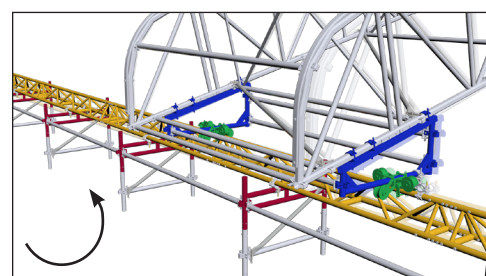
Trois réglages principaux permettent d'adapter précisément le dispositif aux conditions du chantier.



1 Le premier ajustement concerne l'orientation automatique des rouleaux sur les poutres tridimensionnelles. Ce pivotement permet au caisson de parapluie de compenser naturellement les différences d'altimétrie entre les palées d'appui lors de son déplacement sur les poutres tridimensionnelles.



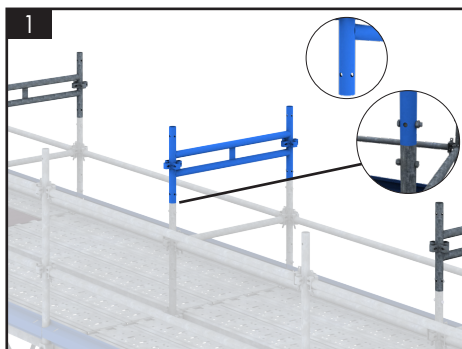
2 Le second ajustement porte sur la translation du chariot, qui autorise un déplacement latéral du caisson par rapport aux poutres tridimensionnelles. Cette translation facilite le positionnement précis du parapluie dans son axe final.



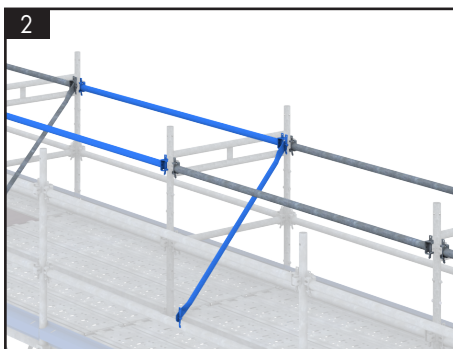
3 Enfin, le troisième ajustement repose sur le positionnement des poutres tridimensionnelles sur les chevêtres. Ce réglage permet de corriger un éventuel non-parallélisme des palées, assurant ainsi un alignement optimal de l'ensemble du système.

Nos agences et nos bureaux d'études sont à votre disposition pour vous accompagner dans vos études et pour vous communiquer tous les renseignements complémentaires souhaités.

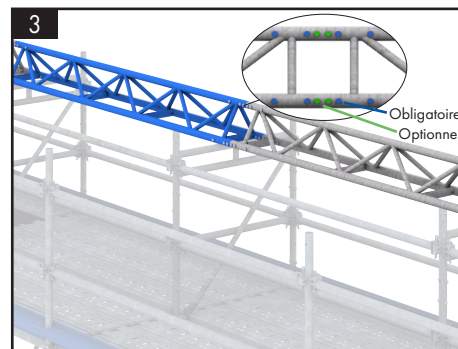
CINÉMATIQUE DE MONTAGE SANS GRUE



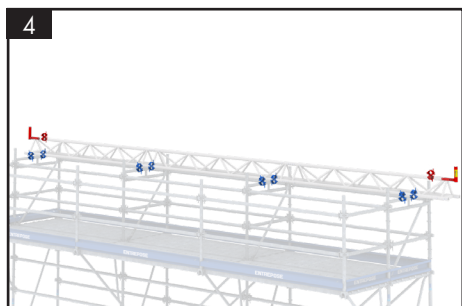
1. Installer les chevêtres sur les têtes des palées préalablement montées selon la cinématique appropriée. Grâce au double perçage intégré, le boulonnage des chevêtres est possible quelle que soit l'orientation du montant MultiCRAB, et doit impérativement être réalisé afin d'assurer la reprise des efforts transmis par le parapluie.



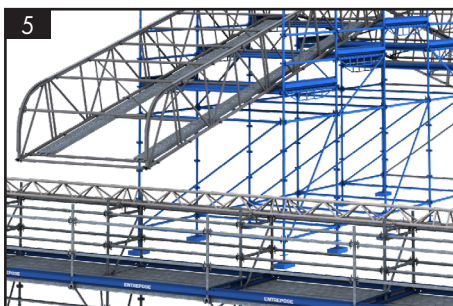
2. Mettre en place les moises classiques MultiCRAB correspondant à la maille de la palée destinée à la couverture provisoire, de manière à solidariser les chevêtres entre eux. Installer ensuite les diagonales MultiCRAB selon la hauteur à trianguler, afin de garantir la rigidité de l'ensemble.



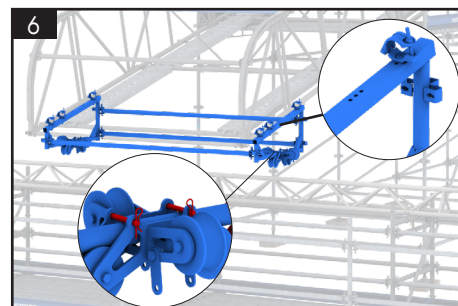
3. Poser les poutres tridimensionnelles en commençant par la première, qui doit être centrée entre les deux chevêtres. Poursuivre l'assemblage en reliant les poutres entre elles au moyen de boulons, d'axe-goupilles ou de goupilles rabattables. Les poutres sont équipées de nipples. Les membrures inférieures et la membrure supérieure doivent être systématiquement boulonnées, suivant les préconisations mentionnées ci-dessus.



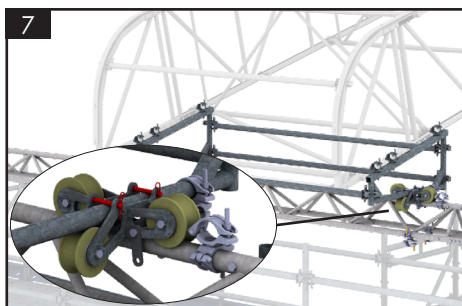
4. Positionner les poutres suivant les plans d'exécution. Ajuster au maximum le parallélisme des poutres tridimensionnelles entre elles. Fixer ensuite, à l'aide de raccords deux boulons, les poutres du côté d'une seule palée afin de stabiliser l'ensemble. Laisser l'autre côté non fixé pour permettre le réaligement naturel des poutres lors du roulement du premier caisson. Installer des raccords morts et l'embout d'arrêt roulage aux extrémités du chemin de roulement ainsi constitué pour éviter tous risques de manutention.



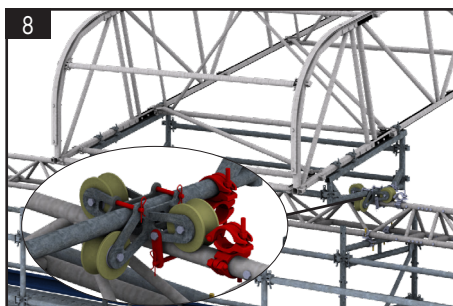
5. Procéder au montage de la structure d'aide au montage des caissons de parapluie conformément à la cinématique décrite dans la notice technique, dans la section dédiée aux couvertures provisoires FPA100. Cette structure doit être implantée en respectant l'altimétrie des palées ainsi que la position finale prévue pour le parapluie, afin de permettre l'assemblage correct du chariot, l'installation des rouleaux et leur repositionnement ultérieur sur les poutres tridimensionnelles.



6. Installer les profils de chariot aux extrémités des fermes FPA100 ou FP35, conformément aux plans d'exécution. Refermer impérativement deux raccords par profil, en utilisant les différents trous de réglage pour contourner les gênes liées aux fermes. Assembler ensuite les deux profils avec des moises normales MULTICRAB de 2,50 m. Mettre en place les rouleaux sur la traverse des profils, puis poser axes et goupilles pour les sécuriser et les solidariser au chariot.



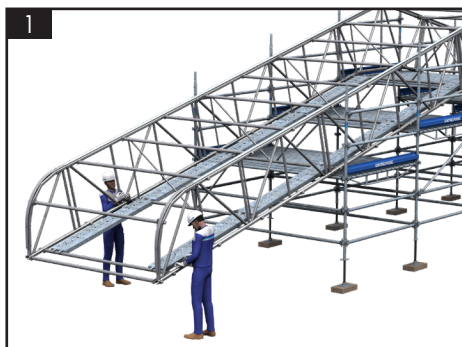
7. Positionner les rouleaux sur les poutres tridimensionnelles pour finaliser l'assemblage. Le caisson de la couverture provisoire est ainsi prêt à être déplacé et translaté vers sa position finale. Les bielles sont à ce stade non verrouillées afin de permettre le déplacement du caisson.



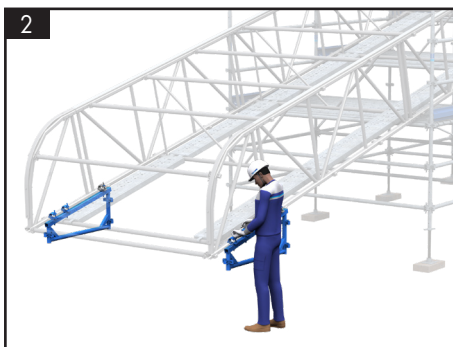
8. Le caisson est désormais en position finale. Installer des raccords morts de part et d'autre des profils de chariot afin de bloquer toute translation du caisson sur les poutres. Les bielles doivent impérativement être verrouillées par axes-goupilles afin d'assurer la reprise des efforts transmis par le parapluie.

Nos agences et nos bureaux d'études sont à votre disposition pour vous accompagner dans vos études et pour vous communiquer tous les renseignements complémentaires souhaités.

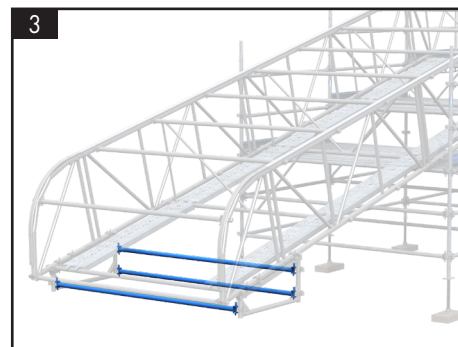
CINÉMATIQUE DE MONTAGE AVEC GRUE



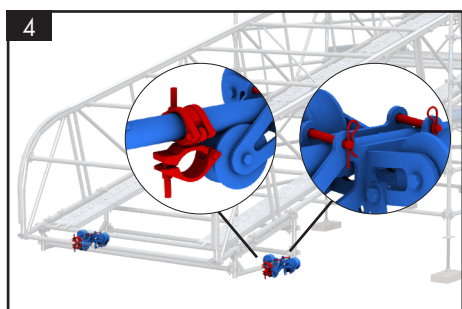
Assembler le caisson de parapluie au sol à l'aide de la structure temporaire de montage, conformément à la cinématique décrite dans la notice technique, dans la section dédiée aux couvertures provisoires FPA100.



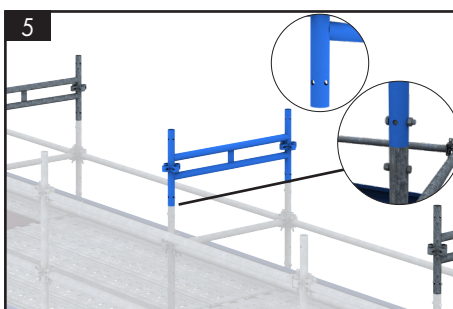
Procéder, au sol, à l'assemblage des deux profils de chariot avec les membrures basses des fermes (FPA100 ou FP35) via les raccords présents sur la profil de chariot, conformément aux plans d'exécution. Refermer impérativement deux raccords par profil, en utilisant les trous de réglage pour contourner les éventuelles gênes liées aux fermes.



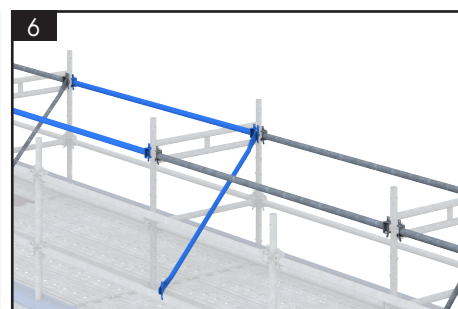
Mise en place des trois moises normales de la gamme MULTICRAB, de longueur adaptée à la maille du caisson, afin de relier les deux profils de chariot précédemment installés.



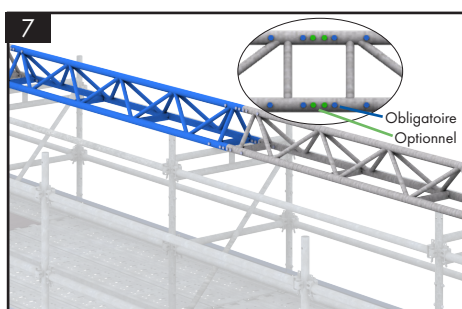
Mettre en place les rouleurs sur la traverse des profils de chariot conformément aux plans d'exécution. Poser ensuite les axes et goupilles afin de sécuriser et solidariser les rouleurs au chariot, puis installer un raccord mort ou un raccord simple pour empêcher tout déplacement lors de la manutention du caisson.



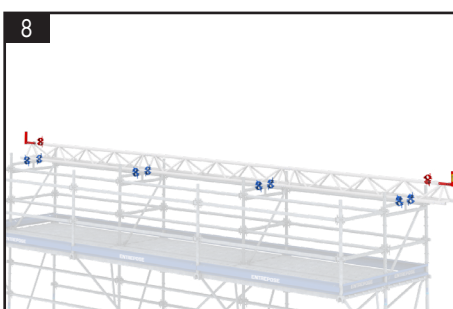
Installer, au niveau des palées du parapluie, les chevêtres sur les têtes des palées préalablement montées selon la cinématique appropriée. Grâce au double perçage intégré, le boulonnage des chevêtres est possible quelle que soit l'orientation du montant MultiCRAB, et doit impérativement être réalisé afin d'assurer la reprise des efforts transmis par le parapluie.



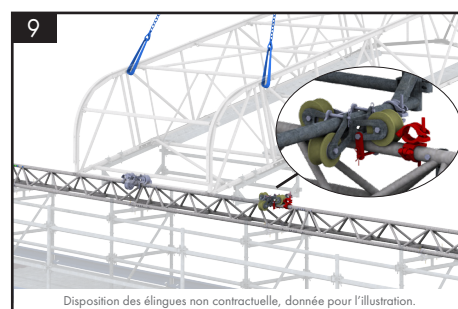
Mettre en place les moises classiques MultiCRAB correspondant à la maille de la palée destinée à la couverture provisoire, de manière à solidariser les chevêtres entre eux. Installer ensuite les diagonales MultiCRAB selon la hauteur à trianguler, afin de garantir la rigidité de l'ensemble.



Poser les poutres tridimensionnelles en commençant par la première, qui doit être centrée entre les deux chevêtres. Poursuivre l'assemblage en reliant les poutres entre elles au moyen de boulons, d'axe-goupilles ou de goupilles rabattables. Les poutres sont équipées de nipples. Les membrures inférieures et la membrure supérieure doivent être systématiquement boulonnées, suivant les préconisations mentionnées ci-dessus.



Positionner les poutres suivant les plans d'exécution. Ajuster au maximum le parallélisme des poutres tridimensionnelles entre elles. Fixer ensuite, à l'aide de raccords deux boulons, les poutres du côté d'une seule palée afin de stabiliser l'ensemble. Laisser l'autre côté non fixé pour permettre le réaligement naturel des poutres lors du roulement du premier caisson. Installer des raccords morts et l'embout d'arrêt roulage aux extrémités du chemin de roulement ainsi constitué pour éviter tous risques de manutention.



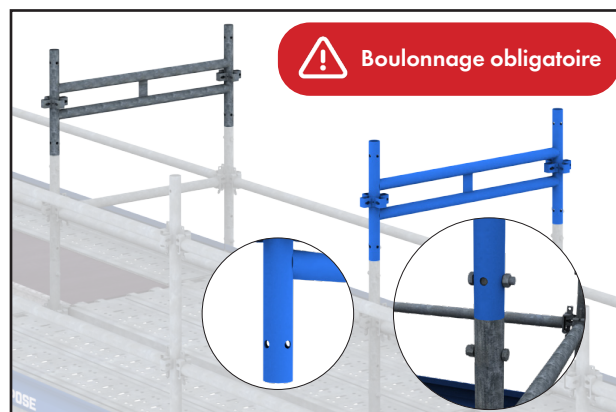
À l'aide de la grue, lever puis installer le caisson de parapluie, équipé du chariot (profils + moises) et de ses deux rouleurs, au droit des têtes de palées préalablement équipées de poutres tridimensionnelles. Les bielles doivent impérativement être verrouillées à l'aide d'axes-goupilles. Pour prévenir toute translation indésirable du caisson, installer des raccords morts ou raccords simples sur la membrure supérieure des poutres.

CARACTÉRISTIQUES ET RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Chevêtres 1,00 m

PRÉCAUTIONS - DONNÉES

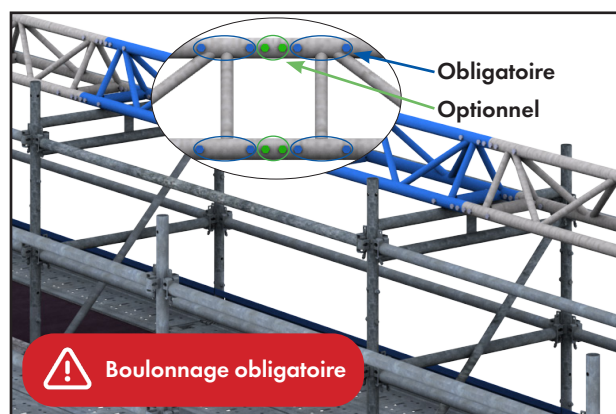
Les chevêtres doivent être installés en tête des palées supportant la couverture provisoire. Ils sont conçus pour être mis en œuvre sur des palées d'une largeur d'un mètre et doivent **impérativement être boulonnés** afin de garantir la reprise des efforts transmis par le parapluie. Chaque chevêtre est doté d'un **double perçage**, permettant la mise en place des boulons quelle que soit l'orientation du montant d'accueil. Réalisés en **acier galvanisé**, ils sont **équipés d'étriers CRAB**, assurant la connexion des moises et des diagonales de la gamme MultiCRAB dans des conditions de sécurité et de compatibilité optimales.



Poutres Tridimensionnelles

PRÉCAUTIONS - DONNÉES

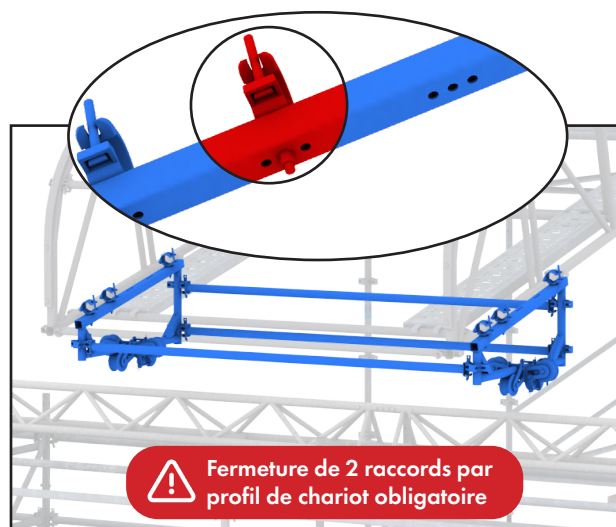
Les poutres tridimensionnelles **se posent sur les chevêtres** de 1,00 m et se fixent à ceux-ci à l'aide de **raccords deux boulons orthogonaux ou orientables** (utilisés lorsque le parallélisme doit être corrigé), d'Entrepose Échafaudages. L'**emboîtement des poutres** entre elles se réalise par jonction avec **nipple**, puis par boulonnage classique (écrou-boulon), axe-goupille ou goupille rabattable. Les poutres sont par défaut équipées de nipples sur **trois membrures** d'un côté d'une poutre. Les deux premiers perçages intérieurs **doivent impérativement être boulonnés** afin de garantir la continuité du chemin de roulement constitué par les poutres tridimensionnelles et d'assurer une **reprise optimale des efforts**.



Profils de chariot

PRÉCAUTIONS - DONNÉES

Les **profils de chariot** doivent être reliés par moises et, une fois installés, connectés à la couverture provisoire via les **membrures basses des fermes** (FPA100 ou FP35) à l'aide des raccords intégrés aux profils de chariot. Il est **impératif que deux raccords soient refermés par profil** afin d'assurer une bonne reprise des efforts. Chaque profil de chariot est équipé de **cinq séries de trois trous de réglage**, avec trois raccords installés, permettant de contourner les éventuelles gênes liées aux fermes.



CARACTÉRISTIQUES ET RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

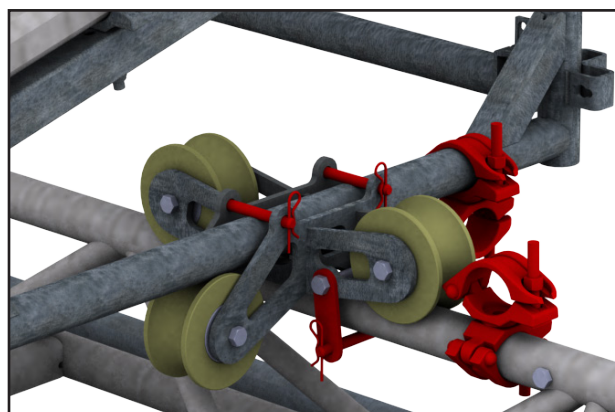
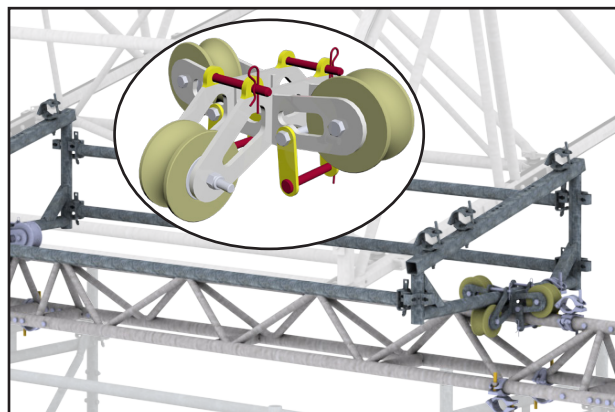
Rouleurs

PRÉCAUTIONS - DONNÉES

Les **rouleurs** permettent la translation du caisson sur les poutres tridimensionnelles, ainsi que le déplacement de la traverse du profil de chariot, ce qui permet de corriger les défauts de parallélisme et d'altimétrie des palées de la couverture provisoire. Leur installation doit respecter des **critères de sécurité stricts**, afin que l'ensemble du système fonctionne correctement et sans risque. Chaque rouleur doit être **solidarisé à la traverse du profil de chariot** à l'aide d'axes-goupilles et **sécurisé aux poutres tridimensionnelles** via les biellettes également équipées d'axes-goupilles. Ces dispositifs sont **obligatoires**, tant pour garantir la sécurité lors des phases de montage que pour assurer la reprise des efforts lors de la mise en place finale des caissons du parapluie.

À ces dispositifs s'ajoute l'installation de **raccords morts ou simples** sur la traverse des profils de chariot, entre le rouleur et la cornière du profil côté intérieur. Ces raccords **limitent les déplacements des rouleurs** lors de l'exploitation de la couverture provisoire, tout en conservant une partie du jeu nécessaire pour laisser la couverture absorber les efforts horizontaux.

Pour éviter toute translation du caisson sur les poutres tridimensionnelles pendant l'exploitation du parapluie, installer des **raccords morts ou simples de part et d'autre des profils de chariot**, créant ainsi des **butées de sécurité**.



RÈGLES DE SÉCURITÉ



- Boulonnage des chevêtres aux montants MULTICRAB des palées,
- Boulonnage des poutres tridimensionnelles entre elles,
- Fixation des poutres aux chevêtres via des raccords,
- Mise en place de raccords morts et des embouts d'arrêt roulage aux extrémités du chemin de roulement,
- Sécurisation et fixation du rouleur à la traverse du profil de chariot,
- Sécurisation et fixation du profil de chariot à la membrure basse de la ferme,
- 2 raccords de refermés par profil de chariot,
- Sécurisation et fixation du rouleur à la membrure supérieure des poutres.

Nos agences et nos bureaux d'études sont à votre disposition pour vous accompagner dans vos études et pour vous communiquer tous les renseignements complémentaires souhaités.